

NEWS RELEASE

国土交通省 近畿運輸局



問い合わせ先

(所属) 海上安全環境部

(担当) 外国船舶監督官 飯田、片山

(電話) 06-6949-6433

平成 25 年 9 月 6 日

外国人 PSC 検査官に日本の高度な検査技術を伝授

～東京 MOU 加盟国の PSC 検査官 3 名を大阪に招き、船上訓練を実施します。～

近畿運輸局では、9月9日(月)～18日(水)まで、インドネシア、タイ、バヌアツの PSC* (ポートステートコントロール) 検査官 3 名を受入れ、外国船舶において当局外国船舶監督官が実践的 PSC 検査技術を指導します。

これは8月26日から9月20日まで開催される東京 MOU*主催の中級 PSC 検査官研修 (GTC3) の一環として行われるもので、東京 MOU 加盟国および IMO* 招待国の計 19 カ国*から 19 名の検査官が参加し、約 2 週間の国際条約等の座学研修の後、全国 8 カ所の地方運輸局に移動し、各地で船上訓練を受けるものです。

この研修は東京 MOU 加盟国の PSC 検査官の検査知識・技術の向上および標準化を図り、アジア太平洋地域のサブスタンダード船を効果的に排除することを目的として毎年開催され、IMO の招聘により域外の国からも参加しています。研修参加者は習得した検査知識・技術をもってアジア太平洋地域はもとより世界中の港でサブスタンダード船*の排除に活躍しています。

配布先：青灯クラブ
海事関係業界紙



スクラップを積んだまま岸壁で沈没したサブスタンダード船



昨年の船上訓練の様子

※印について

1. PSC (ポート・ステート・コントロール : Port State Control)

寄港国の権限として、我が国に入港する外国籍船に対し、船体構造・設備や船員の資格要件等が国際規則に適合しているか検査し、発見した欠陥については是正を指示し、もし、その欠陥が人命の安全や環境に重大な影響を及ぼすような場合は拘留し是正を命令できる。

2. 東京MOU (Memorandum of Understanding)

アジア太平洋地域におけるPSCの協力体制の確率および検査技術の標準化を目的として、1993年12月に関係国間で合意されたもので、現在アジア太平洋地域の18の国が加盟しており、東京に事務局を置いている。

3. IMO (International Maritime Organization 国際海事機関)

4. 参加19カ国の内訳

中国・フィジー・インドネシア・中国マカオ・マレーシア・ニュージーランド・フィリピン・ロシア・ソロモン諸島・タイ・バヌアツ・ベトナム・シェラレオーネ・ドミニカ・ブルガリア・ベリーズ・エリトリア・アルジェリア・オマーン

5. サブスタンダード船

国際基準に満たない条約不適合船であり、人命の安全や環境に重大な影響を及ぼすような欠陥を有する船舶